



सत्यमेव जयते

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 306]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 7, 1992/आषाढ़ 16, 1914

No. 306]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 7, 1992/ASADHA 16, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जन-सुलभ परिचयन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 जुलाई, 1992

सांकांति० 672(अ) —केंद्रीय सरकार, महापत्तन न्यास अधि-  
नियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1)  
के साथ पठित धारा 121 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का  
प्रयोग करने हुए, पत्तन न्यास मण्डल द्वारा अनाग गण और इस अधिसूचना  
के साथ यवने अनुसूचा में मुबई पत्तन (लाईसेंसिंग और पार्सलटो पर  
नियंत्रण) (दूसरा संशोधन) विनियम, 1992 का अनुमादन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की  
तारीख का प्रवृत्त होगा।

[फा०सं०पी०आर० 12016/ 5 / 92-पी०ई०-1]

अशोक जोशी, सयुक्त सचिव

अनुसूची

अधिसूचना

मुबई पत्तन (लाईसेंसिंग और पार्सलटो पर नियंत्रण) अधिनियम, 1975

मुबई पोर्ट ट्रस्ट अधिनियम 1963 (1963 की 38) की धारा-24  
की उप-धारा (3) के द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए मुबई

बंदरगाह के विषयों में धारा 121 की उप-धारा (1) के अन्तर्गत केन्द्र  
सरकार के अनुमोदन से निम्न विनियम बनाने हैं तथा मुबई पत्तन  
(लाईसेंसिंग और पार्सलटो पर नियंत्रण) विनियम 1975 में संशोधन भी  
कर सकते हैं।

1. संशुद्धि तथा प्रारम्भ —

(i) इन विनियमों का मुबई पत्तन (लाईसेंसिंग और पार्सलटो पर  
नियंत्रण) दूसरा संशोधन विनियम, 1992 बना आयेगा।

(ii) जिस तिथि को ये विनियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किए  
जायेंगे उसी तिथि से वे लागू माने जायेंगे।

2. मुबई पोर्ट (लाईसेंसिंग और पार्सलटो पर नियंत्रण) विनियम,  
1975 के विनियम 12 के उप नियम (1) की धारा (सी) में (एच)  
को स्थानापन्न कर धारा (सी) में (आई) का रखा जाय।

(सी) आगामी छ महिनो के दौरान के जहाज जिनका बजन  
8000 टन से अधिक न हो (इसमें वेदाल वाले टैंकरो तथा  
फोरी जवानों के जहाज शामिल नहीं हैं, लेकिन स्ट्रीम (धारा

प्रवाह) तथा गोदी के प्लास्ट में रहे टैंकरों को शामिल किया गया है।)

(डी) आगामी 12 महीनों के दौरान वे जहाज जिनका वजन 12000 टन से ज्यादा नहीं है (उनमें वेदोल वाले टैंकरों तथा फौजी जहाजों वाले जहाज शामिल नहीं हैं लेकिन ल्यूब तेल के टैंकरों तथा अन्य टैंकरों को स्ट्रीम तथा गोदी में रहे जहाजों का शामिल किया गया है।)

(इ) आगामी छ महीने के दौरान वे जहाज जिनका वजन 16000 टन से अधिक नहीं है (उनमें पिरपाऊ व जवाहर द्वीप जाने वाले टैंकरों को शामिल नहीं किया गया, परन्तु जवाहर द्वीप से पिरपाऊ आनेवाले वे टैंकर जिनकी समुद्र में उचाई 25 फिट से अधिक न हो उन टैंकरों को शामिल किया गया है।)

(एफ) आगामी छ महीनों के दौरान वे जहाज जिनका वजन 16000 टन से अधिक न हो (उनमें वो टैंकर भी शामिल हैं जिनकी पिरपाऊ से जवाहर द्वीप के बीच में समुद्र में उचाई 25 फिट से ज्यादा न हो।)

(जी) आगामी छ महीनों के दौरान वे जहाज जिनका कुल पंजीकृत वजन 20,000 टन से अधिक न हो (उनमें वो टैंकर शामिल नहीं हैं जिनकी पिरपाऊ से जवाहर द्वीप तक समुद्र में उचाई 35 फिट से अधिक नहीं है।)

(गख) आगामी छ महीनों के दौरान वे जहाज जिनका कुल पंजीकृत वजन 20,000 टन से अधिक नहीं है (लेकिन उनमें वो टैंकर शामिल नहीं हैं जिनकी पिरपाऊ से जवाहर द्वीप के समुद्र में उचाई 35 फिट से अधिक नहीं है।) और . . .

(घाई) -सबसे परबान् सभी वजन वाले (यानी सभी जहाज, किसी भी प्रकार के प्रतिरोध के बिना) शामिल किए जायेंगे।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th July, 1992

G.S.R. 672(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (ii) of section 124, read with sub-section (i) of section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Second Amendment Regulations, 1992 made by the Board of Trustees for the Port of Bombay and set out in the Schedule annexed to this Notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette

[No. PR-12016/5192-PE.I]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

## SCHEDULE

### NOTIFICATION

Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975

In exercise of the powers conferred by Clause (d) of section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Bombay with the approval of the Central Government as required by sub-section (1) of section 124 of the said Act hereby makes the following regulations, further to amend the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975 :

#### 1. Short title and commencement —

(i) These regulations may be called the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) 11th Amendment Regulations, 1992.

(ii) They shall come into force on the date of publication in the official Gazette.

2. In the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975, in Regulation 12, sub-regulation (1), for clauses (c) to (h), the following clauses (c) to (ii) may be substituted :

(c) during the next six months, vessels not exceeding 8000 tonnes gross register (excluding loaded petroleum tankers and man-of-war but including tankers in ballast to and from stream and the docks).

(d) during the next 12 months, vessels not exceeding 12,000 tonnes gross register (excluding loaded petroleum tankers and men-of-war, but including lube oil tankers, also other tankers in ballast to and from stream and the docks).

(e) during the next six months, vessels not exceeding 16,000 tonnes gross register (excluding tankers proceeding to Pir Pau and Jawahar Dweep but including tankers from Jawahar Dweep and Pir Pau not exceeding twenty five feet in draft).

(f) during the next six months, vessels not exceeding 16,000 tonnes gross register (including tankers proceeding to and from Pir Pau and Jawahar Dweep with a draft not exceeding 25 feet).

(g) during the next six months, vessels not exceeding 20,000 tonnes gross register (excluding tankers exceeding 30 feet in draft proceeding to and from Pir Pau and Jawahar Dweep).

(h) during the next six months, vessels not exceeding 20,000 tonnes gross register (excluding tankers exceeding 35 feet in draft proceeding to and from Pir Pau and Jawahar Dweep); and

(i) thereafter, full tonnage, i.e., all vessels without restriction.